

Requerimientos, Características

Mantenimiento a las Torres de comunicación y tanques de combustibles de las estaciones fijas de monitoreo del espectro radioeléctrico, de lo descrito a continuación:

UBICACIÓN DE LA ESTACIÓN	TIPO DE TORRE	DIMENSIONES SECCIÓN TRANSVERSAL	ALTURA DE LA TORRE	COORDENADAS	MATERIAL DE LAS TORRES
Santo Domingo Oeste	Auto-soportada	Cuadrada. Base: 5.0 m X 5.0 m	25 metros	18° 33' 02" N ; 69° 56' 23.80" W	Acero galvanizado
Cerro Alto, Santiago de los Caballeros.	Auto-soportada	Cuadrada. Base: 6.0 m X 6.0 m	45 metros	19° 28' 51" N; 70° 42' 09" W	Acero Galvanizado
Loma Los Azules, Salcedo.	Soportada por vientos	Triangular. 0.90 metro/lado.	40 metros	19° 26' 34" N; 70° 22' 37" W	Acero galvanizado
Alto de la Paloma, Capotillo, Dajabón.	Soportada por vientos	Triangular. 0.90 metro/lado	30 metros	19° 22' 57" N; 71° 40' 32" W	Acero galvanizado
Aeropuerto Puerto Plata.	Soportada por vientos	Triangular. 0.33 metro/lado	12 metros	19° 45' 18.80" N; 70° 33' 48.40" W	Acero galvanizado
Loma Jobito, Higüey.	Auto-soportada	Triangular. 1 metro/lado	12 metros	18° 35' 29.90" N; 68° 48' 19.30" W	Acero galvanizado
El Rosario, San Juan de la Maguana.	Auto-soportada	Cuadrada. Base: 6.0 m X 6.0 m	40 metros	18° 45' 1.70" N; 71° 30' 46" W	Acero galvanizado
Loma La Guázara, Barahona.	Auto-soportada	Cuadrada. Base: 5.0 m X 5.0 m	30 metros	18° 45' 28" N; 71° 30' 46" W	Acero galvanizado.

OBSERVACIONES: Son siete (7) tanque de combustible con volumen de 500 galones c/u.

Los requerimientos para este mantenimiento son:

1. Retocar o reapretar los tornillos de las articulaciones de las partes de cada torre.
2. Verificar la verticalidad de las torres soportadas por vientos y corregir si fuese necesario.
3. Tensar adecuadamente con un tensiómetro los cables de acero que soportan a las torres venteadas.
4. Inspeccionar y/o corregir los soportes de las luces de aviso de proximidad y sus bombillas de iluminación.



5. Corregir puntos de corrosión de las torres y tanque de almacenamiento de combustible.
6. Limpiar adecuadamente las superficies de las torres, eliminando la pintura con fallo y las escorias de óxido, haciendo la remoción por frotamiento. Usando herramientas como: espátulas, cepillos de alambre y/o lija, evitando el levantamiento por golpes, ya que pueden desprender el galvanizado.
7. En las torres, usar pintura con base de agua, con alto contenido de resinas y sólidos, alta resistencia a la alcalinidad y alta adherencia; propia para el recubrimiento del acero galvanizado.
8. En los tanques usar pintura anticorrosiva y recubrir con pintura de aceite industrial.
9. Pintar acorde a los colores existentes (frangas rojas y blancas para las torres de comunicación y gris para los tanques de almacenamiento de combustible).

